



OŠ JELA JANEŽIČA ŠKOFJA LOKA

Načrt varnih šolskih poti



ŠOLSKO LETO 2012/13

VSEBINA NAČRTA VARNIH POTI

- 1. UVOD.**
- 2. PODATKI O UČENCIH IN NJIHOVIH PREVOZIH V ŠOLO (v dokumentu šole)**
- 3. POROČILO POLICIJSKE POSTAJE O PROMETNI VARNOSTI V ŠOLSKEM OKOLIŠU.**
- 4. NAČRT ŠOLSKEGA OKOLIŠA Z OPISOM IN SLIKAMI VARNIH POTI IN OPISOM NEVARNEGA MESTA.**
- 5. ZEMLJEVID Z VRISANIMI VARNIMI POTMI IN NEVARNIM MESTOM.**

1. UVOD

Specifika učencev naše šole je, da prihajajo iz različnih občin in z različnimi avtoprevozniki. Naloga šole je, da zagotovi varnost učencem do odhoda prevoznika in se dogovori s starši o varni poti od postaje v domačem kraju do doma.

Načrt varnih šolskih poti je objavljen na spletni strani šole, izobešen na oglasni deski šole in z njim so seznanjeni učitelji, učenci in njihovi starši.

2. PODATKI O UČENCIH IN NJIHOVIH PREVOZIH V ŠOLO

V DOKUMENTU ŠOLE

3. POROČILO POLICIJSKE POSTAJE O PROMETNI VARNOSTI V ŠOLSLEM OKOLIŠU



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE

POLICIJA

Policijska uprava Kranj
Policijska postaja Škofja Loka

Koričeva cesta 100, 4220 Škofja Loka

Osnovna šola Jela Janežiča
Podlubnik 1
4220 Škofja Loka

POLICIJSKA POSTAJA ŠKOFJA LOKA	
T: 04 502 37 00	
F: 04 513 21 23	
E: po_skofja_loka.puk@policija.si	
www.policija.si	
12. 12. 2011	
MIRKO HORVAT	
PRAVNI	

Številka: 224-41/2011/73 (3C694-29)
Datum: 12. 12. 2011

Zadeva: Načrt varnih šolskih poti – odgovor na vaše zaprosilo
Zveza: Vaš dopis št. 1017/2011 s 23.11.2011

Obveščamo vas, da smo v zvezi vašega dopisa, ki se nanaša na posredovanje potrebnih podatkov za sestavo načrta varnih poti v šolo, pregledali vso dokumentacijo s katero razpolagamo. Podatki o inventarizaciji prometne signalizacije vam ne moremo posredovati, ker z njim ne razpolagamo. Podatke o inventarizaciji prometne signalizacije lahko pridobite od lastnikov prometnih površin. Lastnik državne ceste št. 403, Železniki-Škofja Loka, je Direkcija RS za ceste. Podatke o prometni signalizaciji ima Cestno podjetje Kranj. Za ostale prometne površine, katerih lastnik je občina, pa podatke lahko pridobite na Občini Škofja Loka. Prav tako ne razpolagamo s točnimi statističnimi podatki o gostoti prometa. Po naših opažanjih na terenu, je v okolici vaše OŠ gostota prometa največja med 06.30 in 08.30 uro. Glede prometnih nesreč v okolici vaše OŠ ne opažamo posebnega izstopanja glede na ostale relacije in ceste. Opažamo pa zgoštevitev kršitev cestno prometnih predpisov v okolici vaše OŠ. Najpogostejši prekrški so prekršitve hitrosti na državni cesti 403, prav tako opažamo povedano število kršitev, ki jih storijo pešci. Gne predvsem za nepravilno prečkanje državne na mestu, kjer naj bi pešci uporabljali obstoječi podhod pod regionalno cesto.

V zvezi potrdila, da je bila z naše strani, na rodileškem sestanku s starši v začetku šolskega leta, le tem predstavljena problematika, ki se nanaša na varnost njihovih otrok in na posebnosti na varnih poteh v okolici vaše OŠ pa potrjujemo, da je naš policist staršem vaših otrok, problematiko predstavil na rodileškem sestanku 13.9.2011 ob 16.00, v vaši OŠ.

Drugi podatkov za sestavo vašega načrta varnih poti v šolo vam žal ne moremo posredovati. V kolikor potrebujete še kake druge podatke ali pomoč, se lahko tudi v bodoče obrnete na vodjo policijskega okoliša PP Škofja Loka.

S spoštovanjem,

Priloge:
Mirko Horvat, l.r.
policist I

Mag. Janez Šuštar
komandir policijske postaje
policijski inšpektor I



Poslati:
- naslovniku

4. NAČRT ŠOLSKEGA OKOLIŠA Z OPISOM IN SLIKAMI VARNIH POTI IN OPISOM NEVARNEGA MESTA.

- **GLAVNI VHOD V ŠOLO IN ČAKANJE NA KOMBIJE**

Dostop do glavnega vhoda je urejen po pločniku, ki poteka ob OŠ Ivana Groharja. Vozišče je označeno z rumeno črto. Tik ob vhodu je označeno mesto za intervencijska vozila in je prepovedano puščanje vozil.

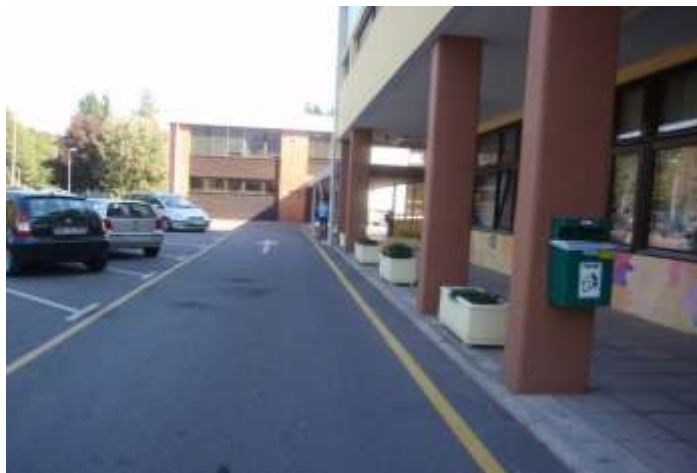


SLIKA 1 GLAVNI VHOD ŠOLE

PEŠCI SE LAHKO GIBAJO DO RUMENE ČRTE. VOZILA NE SMEJO BITI PARKIRANA NA OBMOČJU, KI JE DOLOČENO ZA INTERVENCIJE.

Učenci, ki čakajo na kombi se lahko zadržujejo le na območju do rumene črte. Potreben je nadzor učiteljev.
PREPOVEDANO JE SKAKANJE PO VOZIŠČU. UČENCI POČAKAJO NA MESTU DOKLER KOMBI NE USTAVI IN ŠOFER NE ODPRE VRAT. V KOMBI SE VSTOPA KULTURNO BREZ PRERIVANJA.

Po površini, ki je namenjena le za pešce in poteka tik ob OŠ Ivana Groharja se gibajo učenci, ki prinašajo malico iz sosednje šole. Vozišče je označeno z rumeno črto. To pot lahko uporabljajo učenci za obiske zobozdravnice v sosednjem vrtcu. Pot je varna.



SLIKA 2 CESTA DO VHODA V ŠOLO

PEŠCI SE LAHKO GIBAJO TIK OB ŠOLI DO RUMENE ČRTE. PUŠČICA KAŽE SMER VOŽNJE AVTOMOBILOM.

- **SMER 1 PODLUBNIK IN VRTEC NAJDIHOJCA**

Po koncu urejene poti tik ob šoli je potrebno prečkati cestišče, ki pelje do parkirišča in je hkrati tudi intervencijska pot za dostop do šole iz JZ strani.

Na tem mestu ni označenega prehoda za pešce. Učenci nadaljujejo pot po pločniku.



SLIKA 3 PREČKANJE DOVOZNE CESTE BREZ PREHODA ZA PEŠCE.

Na vrhu klanca se pločnik konča in učenci se ob robu cestišča, ki je dovoz za vrtec gibljejo do označene črte.

Učenci, ki gredo v smer Podlubnika naj tu prečkajo **cesto po novem prehodu** za pešce in pot nadaljujejo po pločniku.

- **SMER 2 AVTOBUSNA POSTAJA PODLUBNIK IN PREČKANJE GLAVNE CESTE**

Učenci, ki gredo z avtobusom v smer Selške doline, na plavanje v bazen ali v smer stara Loka naj za prečkanje glavne ceste Podlubnik uporabljajo **podhod**.

PREČKANJE CESTIŠČA JE PREPOVEDANA IN ZELO NEVARNO!



SLIKA 8 POT DO PODHODA



SLIKA 9 VSTOP V PODHOD



SLIKA 10 STOPNICE OD PLOČNIKA OB GLAVNI CESTI NA PARKIRIŠČE.

PO STOPNICAH PRIDEMO NA PARKIRIŠČE OD KODER NI UREJENEGA PREHODA ZA PEŠCE. UČENCI NAJ NE UPORABLJAJO TEH STOPNIC!

- **SMER 3 MESTO Z AVTOBUSOM**



SLIKA 11 DOSTOP OD ŠOLE NA PLOČNIK OB GLAVNI CESTI

Učenci naj uporabljajo pločnik ob glavni cesti, kadar gredo na avtobus v smeri mesta.

- **SMER 4 ŠOLSKI CENTER (ŠC) IN SMER MESTO PEŠ**

Učenci imajo lepo urejeno pot do jedilnice v Šolskem centru. Pot je namenjena peščem.



SLIKA 12 POVRŠINA NAMENJENA PEŠCEM



SLIKA 13 POT DO JEDILNICE V ŠC OB ŠPORTNI DVORANI

Prav tako je urejeno za pešce, ki gredo v smeri glavne avtobusne postaje oz. v staro mestno jedro, knjižnico, Namo ali pa v zdravstveni dom.

Pot je istočasno tudi kolesarska pot, kar pa ni označeno. Na mestu kjer se pešpot konča moramo prečkati cesto. Hkrati je po novem končni del pešpoti tudi dovozna pot na parkirišče k novim delavnicam ŠC. Ta del prometno ni urejen za varno pot pešcev.



SLIKA 14,15 POT NAMENJENA PEŠCEM IN KOLESARJEM JE SKUPNA

5. NAČRT VARNIH ŠOLSKIH POTI

Na zemljevidu so vrisane varne poti, ki jih uporabljajo učenci , ki pridejo v šolo peš ali z javnim prevozom. Vrisano je tudi nevarno mesto brez prehoda za pešce.

SMER 1 PODLUBNIK

SMER 2 AVTOBUSNA POSTAJA PODLUBNIK , PREČKANJE GLAVNE CESTE

SMER 3 MESTO PEŠ

NEVARNO MESTO NI PREHODA ZA PEŠCE

